



다. 회의장인 아흐메드 알 자베르는 “1.5도(파리 협정에서 제안된 21세기 온도 상승 한도)를 달성하기 위해 화석 연료 제한이 필요하다고 하는 과학적 연구는 없다”고 말했다. 사우디 아라비아의 에너지 장관 압둘라지즈 빈 살만은 국가들에게 석유 공급을 제한하는 시도를 하며, “그들이 스스로 그것을 해보게 하고, 얼마나 행할 수 있는지 지켜볼 것이다”고 덧붙였다.

가난한 나라들은 에너지 부족에 대한 위험성을 분명히 인식하고 있다. “성장을 위한 전력 공급에 대한 타협은 없을 것”이라고 인도의 전력 부분 장관 R.K 싱은 말했다. 또한 중국은 현재 미국에서 운영 중인 석탄 발전소보다 더 많은 양의 석탄 발전소를 건설하고 있다. 소수의 선진국들이 석유나 가스 탐사 중단 계획을 발표했지만, 그 중 주요 생산국은 없었다. 심지어 바이든 대통령조차 2021년 여름, 가솔린 가격이 갤런 당 3달러를 넘기자마자 가솔린 세금을 인상하지 않겠다고 발표했다.

이러한 딜레마에 대한 행정부의 결정은 ‘규제 정부를 통해 정치적인 결과를 이루는 것’이다. 환경보호청(EPA)은 2038년까지 모든 석탄 및 천연가스 발전소를 폐쇄하거나 증명되지 않은 탄소-제로 기술을 도입해야 한다고 하였다. 또다른 EPA의 제안으로는 2032년까지 미국에서 판매되는 차량의 62%가 완전히 전기로 운행되어야 한다는 것이 있다.

향후 법적 소송과 행정부와의 갈등에서 살아 남는다고 해도, 이러한 정책들은 미국인들에게 가격 폭등과 이동성 감소 등의 불편함을 끼칠 것이다. 또한 중국과 인도를 포함한 다른 국가들이 함께 에너지 부족을 막기 위해 노력하지 않으면 지구 온도에 큰 영향을 미치지 못할 것이다. 문제는 이러한 정책들이 폐지되기 전에 끼칠 많은 피해들이다.

번역: 이수림

출처: <https://www.heritage.org/energy/commentary/the-impossible-energy-transition-0>